

Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona, ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna,
o/ Tarnów, ul. Do Huty 17, 33-100 Tarnów
tel. 146966947, tel. 666820815, tel. 604615529

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA

Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Rudnik nad Sanem
w km 72+240,75 - 72+253,00 w ramach zadania
pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77
w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"

INWESTOR

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

ADRES

Droga krajowa nr 77 - ulica Mickiewicza w Rudniku nad Sanem.

IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:

181206_4.0001.1841/2

BRANŻA

Drogowa

PROJEKTANT

Grzegorz Schmidt
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD

PODPIS

mgr inż. Grzegorz Schmidt
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAP/0104/POOD/07

Kwiecień 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEN BUDOWLANYCH I KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	4
III. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. Podstawa i przedmiot opracowania	7
2. Stan istniejący	7
3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego i konstrukcyjno - materiałowe	8
4. Sposób posadowienia obiektu budowlanego	9
5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	9
6. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne	10
7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego	11
8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego	12
9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	12
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	12
11. Charakterystyka energetyczna obiektu	12
12. Inne informacje i dane	12
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1. Orientacja	15
2. Projekt zagospodarowania terenu	16
3. Przekrój typowy	17
4. Typowe rozwiązanie wybrukowani w rejonie przejścia	18

Tarnów, 18 kwietnia 2023 r.

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 72+240,75 - 72+253,00 w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki" została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Grzegorz Schmidt
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAP/0104/POOD/07

.....
mgr inż. Grzegorz Schmidt
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. specjalności drogowej
MAP/0104/POOD/07

II. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



MAP OIIB/KK/0054-0032/07

Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Grzegorz Schmidt**
urodzony dnia 30.04.1974 r. w Tarnobrzegu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0104/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Grzegorz Schmidt posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
- Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cielieński
- Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutylski



Otrzymują:

- Pan Grzegorz Schmidt
Zelazówka 9
33-200 Dąbrowa Tarnowska
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-W1X-D5G-MX7 *

Pan Grzegorz Schmidt o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0508/01
adres zamieszkania Żelazówka 7, 33-200 Dąbrowa Tarnowska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona
ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna
o/ Tarnów, ul. Do Hut 17, 33-100 Tarnów

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 72+240,75 - 72+253,00 w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki”.

Podstawą opracowania jest:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- wizja w terenie,
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez przebudowę drogi krajowej nr 77 w rejonie wlotu ulicy Ogrodowej w Rudniku nad Sanem. Przebudowa będzie polegać na budowie odcinka chodnika lewostronnego zapewniającego dojście do planowanego przejścia dla pieszych oraz zaniżenie istniejącego prawostronnego chodnika w miejscu planowanego przejścia.

Wykonanie dokumentacji ma na celu określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych koniecznych do zrealizowania inwestycji.

Zakres opracowania zawiera się na działce nr 1841/2 w miejscowości Rudnik nad Sanem powiat niżański i obejmuje przebudowę publicznej drogi krajowej nr 77 w granicy pasa drogowego:

- a) budowę chodnika lewostronnego w km 72+240,75 – 72+253,00;
- b) przebudowę – obniżenie istniejącego chodnika prawostronnego w km 72+247,00 – 72+243,00.

2. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie niżańskim, w miejscowości Rudnik nad Sanem. Teren pod przedmiotową inwestycją stanowi pas drogowy drogi krajowej nr 77.

Droga krajowa nr 77 jest drogą klasy G relacji Lipnik - Przemyśl. Według pomiarów z GPR 2020/2021. średni dobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku DK 77 Rudnik

nad Sanem – Kopki wynosi 6734 poj./dobę, z podziałem na:

- motocykle - 67,
- samochody osobowe – 5292,
- lekkie sam. ciężarowe – 722,
- sam. ciężarowe bez przyczep – 233,
- sam. ciężarowe z przyczepami – 383,
- autobusy – 24,
- ciągniki rolnicze – 13,
- rowery – 257.

Ruch na drodze krajowej ma charakter gospodarczy tzn. występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR i średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Warunki ruchu na drodze objętej przedmiotowym opracowaniem są dobre: ruchu płynny i bez zatorów, duże natężenie ruchu, nawierzchnia jezdni w dobrym stanie technicznym, obustronne chodniki, liczne zjazdy do przyległych działek, teren płaski z zapewnioną odległością widoczności na zatrzymanie.

W stanie istniejącym droga krajowa posiada jezdnię o szerokości 6,50m, prawostronny chodnik i lewostronne pobocze gruntowe.

3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego i konstrukcyjno - materiałowe

3.1 Przekroje poprzeczne

Projektowany chodnik posiada pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni drogi. W krawędzi drogi zastosowano krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x30cm o zasadniczym odsłonięciu 12 cm. W rejonie przejścia dla pieszych krawężniki będą wtopione – o odsłonięciu maksymalnie 2 cm. Zmianę odsłonięcia krawężnika należy wykonać na długości 2cm - rampy krawężnikowe. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony terenu chodnik obramowany został obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na ławie z oporem z betonu C12/15. Typowe odsłonięcie obrzeży wynosi 5cm.

Zaprojektowano zieleńce i skarpy o pochyleniu nie większym niż 1:1,5, które należy humusować i obsiać trawą.

3.2 Konstrukcja nawierzchni

A. Krawężnik betonowy 20x30

- krawężnik betonowy 20x30cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,09 m³/mb)

B. Nawierzchnia chodnika

- kostka betonowa szara 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm
- w-wa z mieszanki kruszyw stab. mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 10cm
- stabilizacja podłoża cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ (mieszanka z materiału niespoistego, z dowozu) gr. 15cm,

C. Obrzeże betonowe 8x30

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.5cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,05 m³/mb)

D. Nawierzchnia zjazdu

- kostka betonowa czerwona 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm
- w-wa z mieszanki kruszyw stab. mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 20cm, E2 na górze w-wy >80MPa
- podbudowa pomocnicza: stabilizacja cementem (mieszanka z dowozu) klasa C3/4 gr. 20cm.

4. Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie dokumentacji technicznej oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. - w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463) stwierdzono się, że inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej (wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 oraz ściany oporowe, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m), a warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

6. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne

6.1 Podstawowe parametry techniczne publicznej drogi krajowej nr 77

- | | |
|--------------------------|--|
| – Klasa techniczna: | G; |
| – Vp: | 50 km/h; teren zabudowy; |
| – Szerokość pasa ruchu | jak w stanie istniejącym – 3,25 m; |
| – Nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy; |
| – Pochylenie jezdni: | 2%, przekrój daszkowy na prostej; |
| – Chodnik: | przy krawędzi jezdni o szerokość 1,80 m (w kostce)
o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni; |
| – Nawierzchnia chodnika: | betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, szara; |
| – Skarpy: | nieumocnione, o pochyleniu do 1:1.5 |

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowano w km 72+240,75, a koniec w km 72+253,00. Łączna długość odcinka objętego inwestycją wynosi 12,25 m.

W kilometrażu od 72+240,75 do w km 72+253,00, strona lewa, zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 1,80m (szerokość liczona bez krawężnika i obrzeża) z kostki brukowej. W km 225+247,00 -225+253,00 zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika polegającą na obniżeniu jego profilu podłużnego w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych w km 72+250,00.

W rejonie planowanego przejścia dla pieszych przejścia dla pieszych w km 72+250,00 odsłonięcie krawężników powinno wykosić maksymalnie 2cm. Zmianę odsłonięcia krawężnika z 12cm na 2 cm należy zrealizować na długości rampy krawężnikowej. W celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano tzw. system fakturowych oznaczeń nawierzchni. W ramach remontu i budowy chodnika, w krawędzi chodnika i na szerokości linii P-10 należy wykonać pas ostrzegawczy z kostki integracyjnej (kostka betonowa półkolistymi wypustkami) o wymiarach 0,60 m x 4,00 m. prostopadle do przejścia należy wykonać pas prowadzący o szerokości 0,30 m, a na jego końcu wykonać pole uwagi o wymiarach 0,50 m x 0,50 m.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowy przebieg chodnika wynika z istniejącego ukształtowania drogi krajowej. Pochylenia chodnika zawierają się granicach dopuszczonych przepisami .

6.4 Roboty rozbiórkowe

Do wykonania przewidziano:

- rozbiórkę nawierzchni pobocza,
- rozbiórkę krawężników,
- rozbiórkę chodnika.

6.5 Roboty ziemne

Do wykonania przewidziano:

- zdjęcie warstwy gleby;
- wykopy pod ławy betonowe krawężników i obrzeży;
- wykopy pod nawierzchnię chodnika,
- wykonanie nasypów z gruntu niewysadzinowego.

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego

7.1 Odwodnienie drogi

Poprzez zachowane spadki podłużne i poprzeczne chodnika zapewniono spływ wód w kierunku krawędzi drogi krajowej, a dalej do kanalizacji deszczowej – jak w stanie istniejącym.

7.2 Kanał technologiczny

W myśl zapisów *ustawy o drogach publicznych* art. 39 ust. 6ba pkt 3 w ramach przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana budowa kanału technologicznego. Celem inwestycji jest budowa przejścia dla pieszych.

Ponadto inwestycja jest zgodna z warunkami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust. 6ba pkt 4, a mianowicie że przebudowa drogi nie przekracza długości 1000 metrów są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

7.3 Sieci uzbrojenia terenu

Inwestycja nie wymaga przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Pracę prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi zarządców sieci. Lokalizację urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem i z zachowaniem warunków technicznych wydanych przez administratorów poszczególnych sieci. W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac je zabezpieczyć, zgodnie z wytycznymi administratorów sieci.

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Nie dotyczy.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

11. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy.

12. Inne informacje i dane

12.1 Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z ustaleń przepisów prawa miejscowego

Inwestycja nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków województwa podkarpackiego.

Przedmiotowe roboty budowlane są zlokalizowane na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz.U. 2022 poz. 2185) nie wymagają uzyskania warunków zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

12.2 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

W myśl §3 ust. pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r (Dz.U. 2022 poz. 1071) *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, planowana inwestycja, nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie wymaga ona uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja robót budowlanych nie wymaga usunięcia drzew i krzewów.

Zakres, obszar i głębokość planowanych w ramach inwestycji robót ziemnych wskazuje, że te działania nie są robotami mogącymi zmienić warunki wodne lub wodno-głębowe i nie wymagają zgłoszenia regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska w myśl zapisów art. 118. *ustawy o ochronie przyrody* (Dz.U. 2022 poz. 1726). Nie planuje się wykonywania prac w obrębie rowów i urządzeń melioracyjnych.

12.3 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowane rozwiązania nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym (brak schodów, stopni, na przejściu zastosowana obniżone krawężniki o wyniesieniu maksymalnie 2 cm).

12.4 Inne

Projektowane zagospodarowanie terenu spełnia wszystkie wymagania zawarte w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2022 poz. 2687), w szczególności zapewniono poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewniono dostęp do drogi publicznej.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	139683.383226.426816
Nazwa dokumentu	Pismo - odpowiedź do EL-MAG.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo - odpowiedź do EL-MAG
Sygnatura dokumentu	O/RZ.Z-2.443.3.2023
Data dokumentu	21.04.2023
Skrót dokumentu	5BA1959806A63BA9022B1CB4616C6A6C92AF5632
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	21.04.2023 12:12:38
Podpisane przez	Mariusz Błyskal Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.112.1.1.

Data wydruku: 21.04.2023

Autor wydruku: Kot Krzysztof (Główny Specjalista)



W-1
X=5589036.1257 Y=7590270.3792
PŁK km 72+210.86
X=5589069.0293 Y=7590241.0664
KŁK km 72+298.53
X=5588996.9829 Y=7590290.6210

y=14.35°
R=350m
T=44.07m
L=87.67m
w=2.76m

Balustrady dla pieszych,
frezowanie istniejącego
i wykonanie oznakowania
poziomego zgodnie z projektem
stałej organizacji ruchu

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

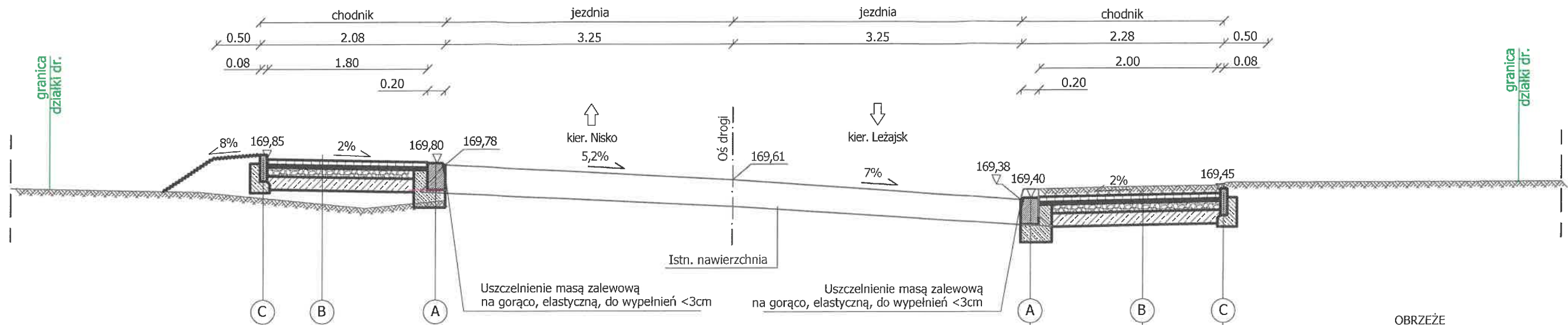
- granica działek
- w. — istniejące rowy otwarte
- istniejący krawężnik
- - - krawędź drogi
- - - przepust rurowy
- ogrodzenie
- drzewa
- k — sieć kanalizacyjna
- w — sieć wodociągowa
- o — sieć teletechniczna, napowietrzna
- t — sieć elektroenergetyczna, doziemna
- o — sieć elektroenergetyczna, napowietrzna
- eN — sieć elektroenergetyczna, doziemna

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU: BRANŻA DROGOWA

- granica pasa drogowego drogi krajowej
- budowa chodnika - kostka brukowa, szara
- przebudowa jezdni - beton asfaltowy
- remont zieleńców - profilowanie, humusowanie z obsianiem trawą
- system fakturowych oznaczeń nawierzchni - wybrukowanie z kostki integracyjnej
- oś drogi
- krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 12 cm
- krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 2 cm
- obrzeże betonowe 8x30 - odsłonięcie 5 cm
- obrzeże betonowe 8x30 wtopione - odsłonięcie 0 cm
- linia krawędziowa bez krawężnika i obrzeża
- lokalizacja przejścia dla pieszych

Wykonawca:	Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna		
Nazwa :	Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 72+240,75 - 72+253,00 w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"		
Identyfikator działki:	181206_4.0001.1841/2		
Adres:	Droga krajowa nr 77 w m. Rudnik nad Sanem, pow. niżański.		
Nazwa Rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant:	Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Kwiecień 2023 r.	Branża:	Drogowa
Skala:	1:500	Nr rys.	2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50

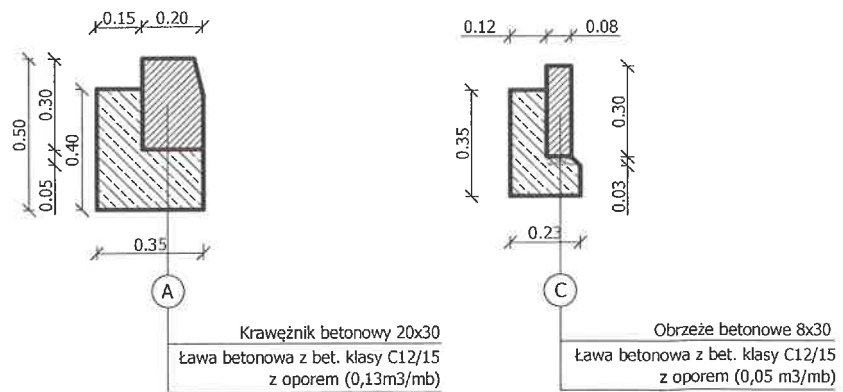



OBRZEŻE
Obrzeże betonowe 8x30
Ława betonowa C12/15
z oporem (0,13 m3/mb)

PPT.	NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- 8 cm	Kostka betonowa gr. 6cm
- 11 cm	Podsypka cem.- piasek 1:4 gr. 3cm
- 21 cm	W-wa z mieszanki kruszyw stab. mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 10cm E2 na górze w-wy >80MPa
- 36 cm	Stabilizacja cementem klasa C3/4 (mieszanka z materiału niespoistego, z dowozu) gr. 15cm
	Grunt niewysadzinowy, nasypowy zgodnie z STWIORB

KRAWĘŻNIK
Krawężnik betonowy 20x30
Ława betonowa z oporem
C12/15 (0,10 m3/mb)

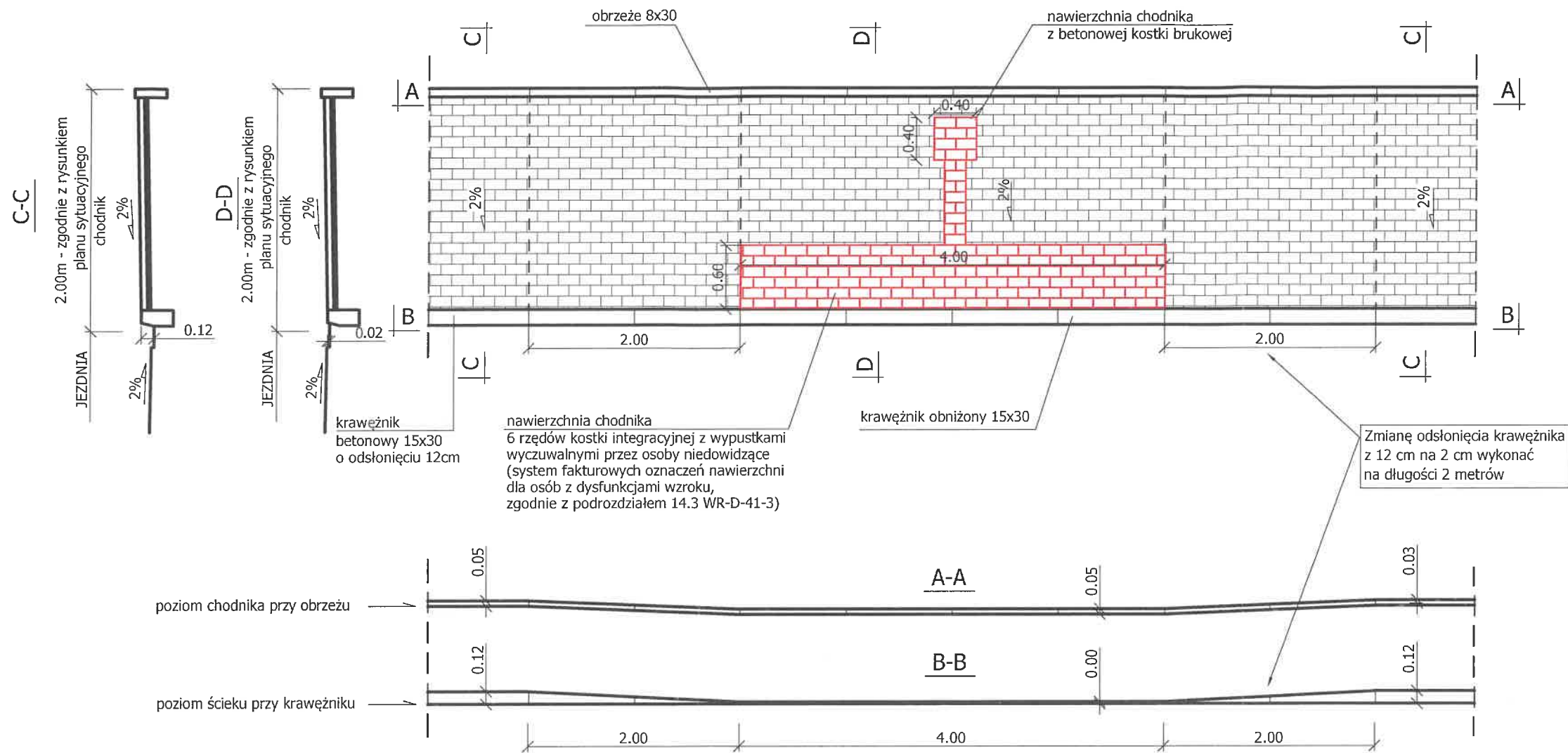
SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA
KRAWĘŻNIKA I OBRZEŻA
SKALA 1:25



Wykonawca:	Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna		
Nazwa :	Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 72+240,75 - 72+253,00 w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"		
Identyfikator działki:	181206_4.0001.1841/2		
Adres:	Droga krajowa nr 77 w m. Rudnik nad Sanem, pow. niżański.		
Nazwa Rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY		
Projektant:	Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Kwiecień 2023 r.	Branża:	Drogowa
		Skala:	1:50
		Nr rys.	3

TYPowe ROZWIĄZANIE SPOsObU WYBRUKOWANIA
 W REJONIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

SKALA 1:50



Wykonawca:	Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna		
Nazwa :	Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 72+240,75 - 72+253,00 w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"		
Identyfikator działki:	181206_4.0001.1841/2		
Adres:	Droga krajowa nr 77 w m. Rudnik nad Sanem, pow. niżański.		
Nazwa Rysunku:	TYPowe ROZWIĄZANIE WYBRUKOWANIA W REJONIE PRZEJŚCIA		
Projektant:	Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Kwiecień 2023 r.	Branża:	Drogowa
Skala:	1:50	Nr rys.	4

**ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I MIESZKANIOWEJ
37-420 RUDNIK NAD SANEM
ul. Kilińskiego 16 , tel. 015 87 61 387
015 649 21 31**

Rudnik nad Sanem 14.04.2023.r.



**Firma Usługowa EL-MAG
ul. Wojska Polskiego 18
39-215 Czarna**

W nawiązaniu do pisma MG. 916.04.2023 informuję, że podczas prowadzenia prac w pobliżu sieci wodociągowej na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza z ul. Ogrodową w Rudniku nad Sanem należy zachować szczególną ostrożność. W szczególności należy przestrzegać obowiązujące przepisy zawarte w Dz.U.2003.47.401 dotyczące prac ziemnych. Przed rozpoczęciem prac proszę powiadomić ZGKiM o wejściu w teren.

KIEROWNIK ZGKiM
Kierownik ZGKiM Rudnik n. Sanem
inż. Stanisław Buras
inż. Stanisław Buras

Rzeszów, 21-04-2023 r.

O/RZ.Z-2.443.3.2023.KK

Firma Usługowa EL-MAG

ul. Wojska Polskiego 18
39-215 Czarna

Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na 3 pisma z dnia 21.04.2023r. nr MG.984.04.2023, MG.982.04.2023 oraz MG.983.04.2023 dotyczące realizowanych umów jn.:

- 2411.11.2022.5 z dnia 25.01.2023r.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego z podziałem na części: Część 5. Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 94 w m. Krasne, Nagawczyna, Tuczempy.”
- 2411.11.2022.2 z dnia 25.01.2023r.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego z podziałem na części: Część 2. Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 28 w m. Jaszczew i na DK 94 w m. Piaski.”
- 2411.11.2022.4 z dnia 25.01.2023r.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego z podziałem na części: Część 4. Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki.”

informuje, że w ciągu najbliższych 3 lat nie planuje budowy lub przebudowy drogi w przedmiotowych lokalizacjach bądź w ich najbliższym otoczeniu.

Kwestia konieczności budowy kanału technologicznego powinna zostać rozstrzygnięta przez projektanta branży drogowej w oparciu o powszechnie obowiązujące przepisy. Nadmieniamy, że przedmiotowe zadania realizowane są w formule zaprojektuj i wybuduj.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Mariusz Błyskal
Zastępca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.